

Einbauhilfe zum Sprintbooster

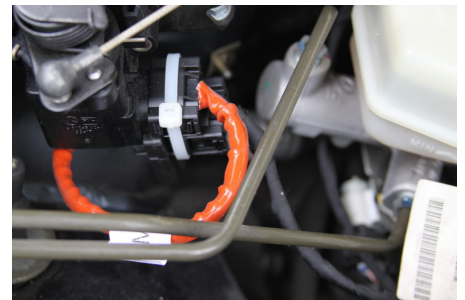
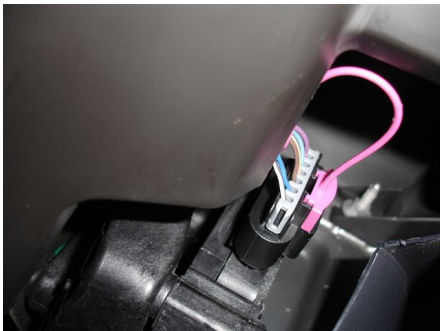
SPRINT
BOOSTER

Hier erhalten Sie eine kleine allgemeine Hilfe zur Montage des Sprintboosters.



Der Sprintbooster wird zu 95% am Gaspedal montiert.

Ihr Fahrzeug hat oberhalb des Gaspedals, teilweise auch hinter der Armaturenbrett Verkleidung, einen Stecker, aus dem Kabel heraus kommen. Diesen Stecker entfernen Sie, indem Sie ihn nach oben weg ziehen. Der Stecker ist meist mit Clips gesichert, die Clips befinden sich seitlich links und rechts, diese müssen gedrückt werden und der Stecker nach oben abgezogen werden. Teilweise hilft es auch, mit einem Schraubendreher den Stecker nach oben zu drücken. Es gibt auch Stecker die an einer flachen Seite mit einer Lasche versehen sind, die dann leicht angehoben werden muss. Bei einigen Fahrzeug ist es einfacher, das Gaspedal zu demontieren, bitte erkundigen Sie sich vorab in Ihrer Werkstatt, wie dies möglich ist.



INFO: Bitte beachten Sie, das die Clips bzw. die Plastikteile am Gaspedal und dem Sprintbooster sehr schnell brechen können, daher keine Gewalt anwenden, für etwaige Schäden haften wir nicht und wir übernehmen auch keine Werkstattkosten, sofern Sie den Booster nicht selbst montieren können.

Der Sprintbooster sollte in jeden Fall ohne Zündung montiert werden und es sollte ca. 10min nach ausstellen des Fahrzeugs gewartet werden bevor der Sprintbooster eingebaut wird, da viele Fahrzeuge erst dann das „System“ herunter gefahren haben und bereit sind ein neues Teil in Ihr System aufzunehmen.

Bei weiteren Fragen stehen wir gerne jederzeit zur Verfügung.